



## Spolufinancovaný Európskou úniou z Nástroja na prepájanie Európy

„Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.“

### LEGENDA :



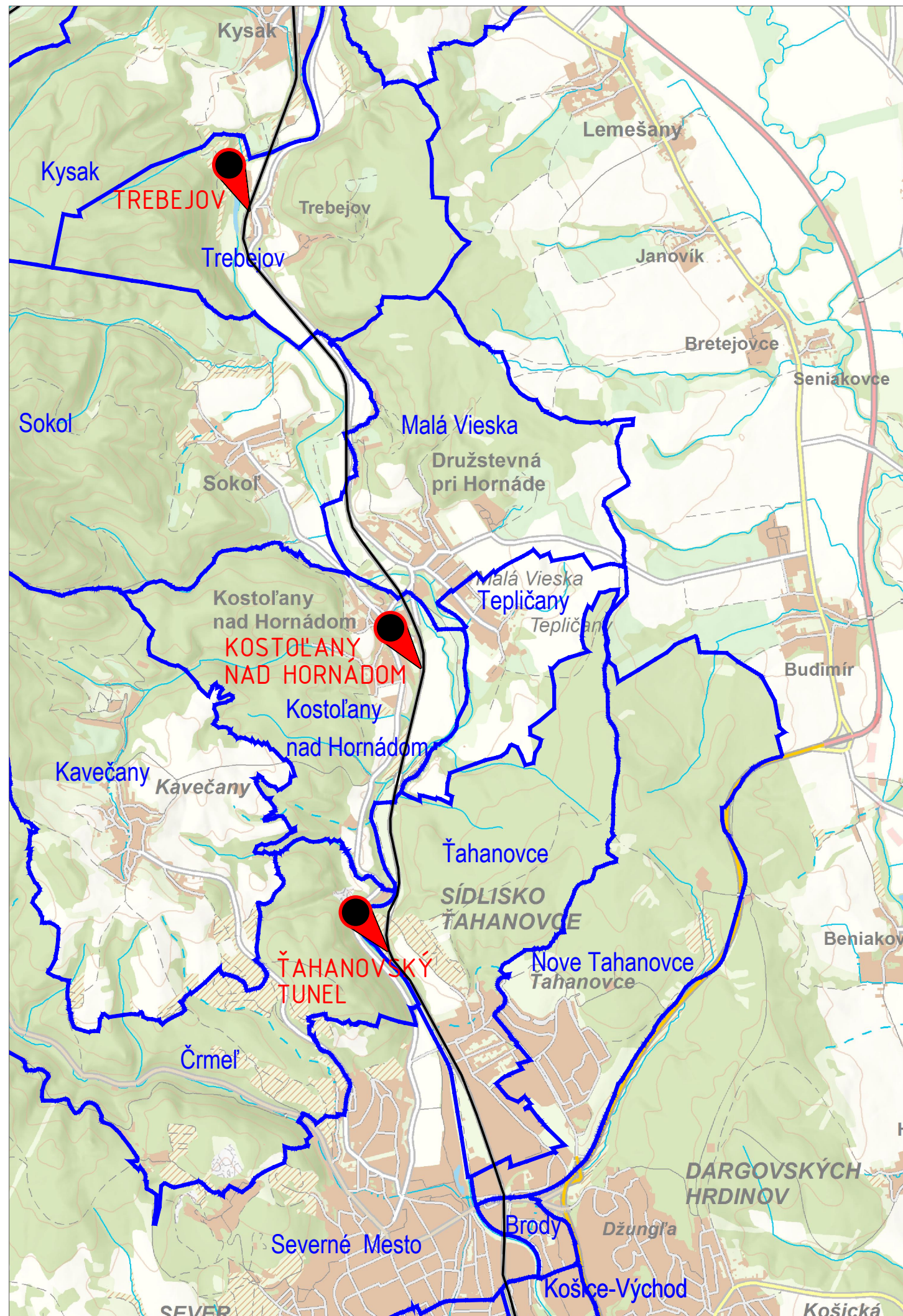
ANTÉNNY STOŽIAR S TECHNOLOGICKÝM KONTAJNEROM PRE RÁDIOVÚ SIEŤ GSM-R



HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA



ŽELEZNIČNÁ TRÁŤ RIEŠENÁ POKRYTÍM SIGNÁLOM GSM-R



Zodpovedný projektant stavby:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1814		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ
Navhol – vypracoval:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	
Kontroloval:	Ing. Gabriela Faith	<i>Faith</i>	
Kraj:	Košický	Okres:	Košice – okolie, Košice
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:	<b>„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek          Varín - Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“</b> Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“ UČS 02: Štrba - Košice Časť projektu: <b>CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY</b>		
Názov prílohy:	Kysak - Košice		
Stupeň – účel:	DSZ/DUR		
Zákazkové číslo:	1814		
Archívne číslo:			
Dátum:	12/2019		
Počet A4:	2xA4		
Mierka:	1:50 000		
Časť:	<b>B.2</b> Súprava:		
Príloha:	<b>9</b>		